

## 3. Elektronik automotive congress

11. - 12. MAI 2011 | FORUM AM SCHLOSSPARK LUDWIGSBURG

Am 11. und 12. Mai 2011 findet der **3. Elektronik automotive congress** statt – wie im Vorjahr bieten wir eine attraktive Mischung aus technischen Vorträgen, einer interessanten Ausstellung und einem umfangreichen Rahmenprogramm. Ihre Gelegenheit zum informativen Austausch mit Kollegen und Experten!

### PROGRAMM

#### Mittwoch, 11. Mai 2011

09:00 - 13:00	<b>Workshop 1: Requirements Management</b>	Andreas Willert, Willert Software Tools
14:00 - 18:00	<b>Workshop 2: Modellierung mit UML (inkl. ARM-Board)</b>	Walter van der Heiden, Willert Software Tools
14:00 - 18:00	<b>Workshop 3: Erstellung einer AUTOSAR-Applikation mit Rhapsody für AUTOSAR</b>	Peter Schedl, Torsten Schoefbeck, IBM

#### Donnerstag, 12. Mai 2011

09:00 - 09:15	<b>Begrüßung:</b> Prof. Dr. Dieter Nazareth	
09:15 - 09:45	<b>Keynote: Markt Trends in der Automobil Elektronik in Deutschland und Weltweit</b> Peter Gresch, Brose Fahrzeugteile & ZVEI	
	<b>1 Session 1: Sichere und kosteneffiziente Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>3 Session 3: Infotainment-Systeme entwickeln und bedienen</b>
09:45 - 10:15	Kamera-gestützte Fahrerassistenzsysteme im Spannungsfeld von Datenstromexplosion und Systemkostenbegrenzung Oliver Eder, EPHOSYS	Wie viel Evaluation braucht ein Interface? Usability und User Experience Design in der Entwicklung Bernd Wiesenauer, User Interface Design
10:15 - 10:45	Scalable Networking of Driver Assistance Systems Dr. Bernd Sostawa, SMSC Europe	Möglichkeiten und Grenzen von dreidimensionalen Bedienoberflächen David Liepelt, Stefanie Knop, GIGATRONIK Stuttgart
10:45 - 11:15	Kaffeepause & Ausstellung	
11:15 - 11:45	APIX2 - Optimierte Lösungen für kamerabasierte Fahrerassistenz Markus Römer, Inova Semiconductors	Effiziente Entwicklung von Infotainmentkomponenten mit Standardkomponenten Sebastian Wendt, KWest
11:45 - 12:15	Multi-Camera System Design for Driver Parking Assistance Dr. Thomas Wirschem, National Semiconductor	MOST / Ethernet AVB Migration Josef Nöbauer, Continental Automotive
12:15 - 13:45	Mittagspause & Ausstellung	
	<b>2 Session 2: Software-Entwicklung mit AUTOSAR und ISO 26262</b>	<b>4 Session 4: Energie, Effizienz, Elektromobilität</b>
13:45 - 14:15	Anforderungs Management und Traceability: nur eine Forderung der 26262 oder Notwendigkeit für effizientes Engineering? Andreas Willert, Willert Software Tools	Reduktion des Stromverbrauchs des Kommunikationsnetzes durch Teilnetzbetrieb Prof. Dr.-Ing. Andreas Grzempa, Hochschule Deggendorf
14:15 - 14:45	Formale Spezifikation und systematisches Testen von Funktionen der aktiven Sicherheit Sebastian Siegl, AUDI	e-Mobilität ist vor allem eine strukturelle Herausforderung Christoph Müller, Ingenieurbüro Müller
14:45 - 15:15	Methodik für den Echtzeitznachweis von AUTOSAR-Serienentwicklungen Dr. Kai Richter, Symtavision	Connected Services für die Elektromobilität Herbert Halamek, Continental Automotive
15:15 - 15:45	Kaffeepause & Ausstellung	
15:45 - 16:15	Erfüllung wichtiger ISO 26262 Kriterien mit Hilfe Automatischer Test- und Verifikationstechnologien Hans Jürgen Holberg, BTC Embedded Systems	Funktionssicherheit als Herausforderung im elektrischen Antriebsstrang – von der Risikoklassifizierung zur sicheren Umsetzung Bernhard Gstoettenbauer, TTTech Automotive
16:15 - 16:45	Codeüberdeckungsmaße in ISO/DIS 26262 Frank Büchner, Hitex Development Tools	Integraler Sicherheitsansatz mit Fokus Li-Ionen-Batteriesysteme Stephen Norton, SGS-TÜV
16:45 - 17:15	<b>Keynote: TBD</b>	
17:15 - 17:30	<b>Wrap-Up:</b> Prof. Dr. Dieter Nazareth	

**Jetzt anmelden: [www.automotive-congress.de](http://www.automotive-congress.de)**

**AUSSTELLER AUFGEPASST!  
ES GIBT NOCH PLÄTZE.**

Stefanie Götz  
Tel. +49 (0) 8121 - 95 1393  
sgoetz@elektroniknet.de

## Aussteller & Sponsoren



**Veranstaltungsort:** Forum am Schlosspark, Stuttgarter Str. 33-35, 71638 Ludwigsburg

### Fax-Anmeldung

Ich melde mich verbindlich an: (Mehrfachnennung möglich)

- Workshop 1: Requirements Management  
 Workshop 2: Modellierung mit UML (inkl. ARM-Board)  
 Workshop 3: Erstellung einer AUTOSAR-Applikation mit Rhapsody für AUTOSAR  
 Kongress  
 Kongressticket für Studenten (49,00 EUR) (Nachweis erforderlich)

#### Teilnahmegebühren

11. Mai 2011 vormittags	11. Mai 2011 nachmittags	12. Mai 2011	Frühbucher bis 15. Apr. 2011	Normalpreis ab 16. Apr. 2011
Workshop 1			EUR 295,00	EUR 345,00
		Kongress	EUR 295,00	EUR 345,00
	Workshop 2		EUR 465,00	EUR 495,00
Workshop 1		Kongress	EUR 590,00	EUR 690,00
Workshop 1	Workshop 2		EUR 695,00	EUR 795,00
	Workshop 2	Kongress	EUR 760,00	EUR 840,00
Workshop 1	Workshop 2	Kongress	EUR 895,00	EUR 995,00
	Workshop 3		EUR 295,00	EUR 345,00
	Workshop 3	Kongress	EUR 590,00	EUR 690,00
Workshop 1	Workshop 3		EUR 590,00	EUR 690,00
Workshop 1	Workshop 3	Kongress	EUR 760,00	EUR 840,00

Alle Preise zzgl. 19% MwSt.

Alle mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder  
Sie erhalten eine Anmeldebestätigung per Email.

Nachname \*  Anrede\*

Vorname\*

Jobtitel

Abteilung

Firma  Student (ja/nein)

Straße\*

PLZ/Ort\*

Tel.\*

Email\*

Datum/Unterschrift\*



**Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.**

Katrin Scheinig  
Tel: + 49 (0) 8121 - 95 1725  
Fax: + 49 (0) 8121 - 95 2725  
Email: KScheinig@elektroniknet.de  
www.automotive-congress.de

Teilnahmebedingungen: Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. MwSt. (19%). In diesem Betrag enthalten sind Tagungsunterlagen sowie Mittagsbüffet und Pausengetränke. Bei Workshop-Buchung gewähren wir Studenten 50% Rabatt, bitte Immatrikulationsbescheinigung beilegen. Die Rechnungsstellung erfolgt mit der Anmeldebestätigung. Bei Stornierung der Anmeldung bis zum 20. April 2011 erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von € 50,- für eine Ein-Tages Anmeldung und € 100,- für eine Zwei-Tages Anmeldung (zzgl. gesetzl. MwSt.). Bei Absage ab dem 21. April 2011 oder Nichterscheinen wird die gesamte Tagungsgebühr fällig. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich. Weitere Informationen unter www.automotive-congress.de.

**Bitte senden Sie Ihre Anmeldung an + 49 (0) 8121- 95 2725**