



**profi.astrail.de** ist eine geschlossene Kommunikationsplattform für Firmen und Einzelpersonen. Hier geht es um das Initiieren von Geschäften, die Astrail voran bringen sowie den eigenen Umsatz der beteiligten Unternehmen steigern.

Dies erfolgt mit einer Online-Diskussionsplattform und professionellem Empfehlungsmanagement. Denn nichts bringt mehr Geschäft und Umsatz als persönliche Empfehlungen und gemeinsame Interessen.

Auf einer zusätzlichen Wiki-Plattform wird spezielles Astrail-Wissen für die Mitglieder verfügbar. Es werden gemeinsam Normen erarbeitet und verabschiedet.

Um dem Vorhaben ein entsprechendes politisches Gewicht zu verleihen, werden regelmäßig diverse wirtschaftsrelevante Fakten abgefragt, statistisch ausgewertet und auf einer öffentlich zugänglichen Seite publiziert; wie z.B. Jahresumsätze, Jahresbudgets, Mitarbeiterzahlen, generierte Umsatzvolumen usw.



## Kontakt

### Ingenieurbüro Müller

Christoph Müller  
Dipl.-Ing. (FH), Dipl.-Wirtschaftsing. (FH)  
Weisbergerstraße 8  
85053 Ingolstadt, Germany  
Tel. +49 (0)841 61883  
Fax +49 (0)841 62004  
chr.mueller@astrail.de

[www.astrail.de/Uebersicht.pdf](http://www.astrail.de/Uebersicht.pdf)

[www.astrail.de/astrohs.htm](http://www.astrail.de/astrohs.htm)

[www.astrail.de/railtaxibilder.htm](http://www.astrail.de/railtaxibilder.htm)

[profi.astrail.de](http://profi.astrail.de)



- Thermografie und Elektrosmog-Messung
- Lecksuche mit Thermografie und Körperschall
- Flächenheizungen: Berechnung und Entwurf
- Computermessungen
- Temperaturaufzeichnungen
- 2D-, 2 1/2D- und 3D-Konstruktionen
- Individuelle Arbeitsmöbel
- interdisziplinäre Auftragsentwicklungen
- Ideenfindung



## ... der Konsequenzen wegen

- **70% heimische, regenerative Energien**
- **Bis zu 95% weniger Energiebedarf für die landgebundene Mobilität**
- **ASTRAIL sollte zur Überwindung der Wirtschaftskrise besonders hilfreich sein.**
- **ASTROHS macht aus Heizkesseln flinke Minikraftwerke mit Abwärmenutzung**
- **RAILTAXI ist hochkomfortabler Individualverkehr auf der Schiene**
- **Bei PROFI.ASTRAIL finden sich die Personen und Firmen, die das Konzept zum Leben erwecken.**





**astrail** ist ein integriertes Energie- und Verkehrskonzept, das Industrienationen wie z.B. Deutschland subventionslos ermöglicht, ihren Energiebedarf zu wahrscheinlich mehr als 70% aus heimischen regenerativen Energien zu decken. Mit Subventionen sollten auch 100% möglich sein.

An diesem Konzept wird seit Anfang der 70er Jahre gearbeitet. Der Begriff **astrail** leitet sich ab aus der Abkürzung **astrohs** (Automatisches **Strom**handels-system) und **railtaxi**.

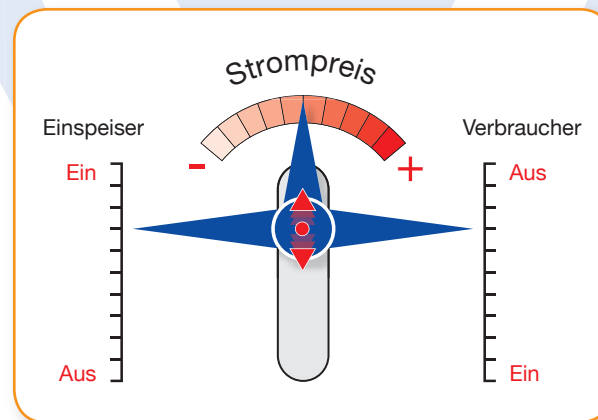
Ohne RAILTAXI bedient ASTROHS etwa 70% des kompletten Energiemarktes. Mit RAILTAXI dann annähernd 100%, weil damit der gesamte landgebundene Verkehr in die regenerative Energiewirtschaft inklusive Abwärmenutzung eingebunden wird.



**astrohs** regelt den Preis entsprechend dem Angebot und der Nachfrage - SOFORT.

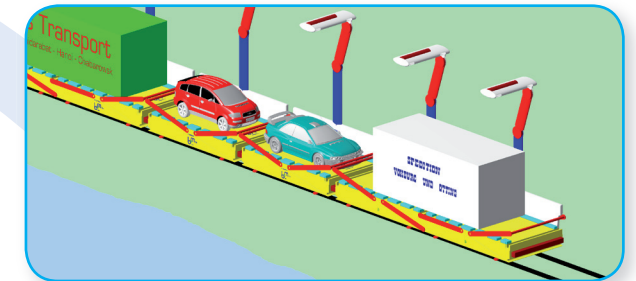
Die Dienstleistungsstelle (DLS) stellt einen technischen Regler dar (siehe Grafik unten), der permanent aus dem Verhältnis von Angebot zu Nachfrage den aktuellen Strompreis ermittelt und diesen online mitsamt Handelsspanne und weiteren Informationen veröffentlicht.

„Draußen“ wird man auf diese Preise und Informationen sehr individuell reagieren. Die Heizung wird für jedermann zum steuerlich absetzbaren Veredelungsbetrieb, der aus minderwertiger Primärenergie edlen Strom produziert und verkauft.



Das **railtaxi** ist Individualverkehr auf der Schiene mit Tempo 130 km/h nonstop auf Basis des vorhandenen Streckennetzes der Eisenbahnen.

Es handelt sich um selbstfahrende automatische „Parkplätze“, auf die man Beliebiges stellen kann. Vom eigenen Auto über Kabinen bis hin, wenn mehrere Railtaxis zusammen geschaltet werden, zu großen Überseecontainern.



Hohe Anschlussdichte sorgt für die Massentauglichkeit von Elektrofahrzeugen auf der Straße: lange Strecken auf der Schiene, kurze Strecken aus eigener Kraft. Zusammen mit ASTROHS für die optimale Abwärmenutzung und systematische Bevorzugung der jeweils saubersten verfügbaren Energieformen. Weil stationäre Wärme-Kraft-Maschinen eher den Brennstoffen angepasst werden als umgekehrt, entfallen auch die Veredelungsverluste für die Treibstoffgestehung; z.B. für Benzin und Diesel.