Astrail
= ASTROHS+Railtaxi

ASTROHS
Automatisches_STROmHandelsSystem

- Angebot und Nachfrage regelt den Strompreis
  - schnelle Preisänderungen wahrscheinlich
    - flinke und damit kleine Anlagen nötig
      - Massenmarkt für Strom-Wärme-Kopplung
        - Preisvorteil um ca. Faktor 10 gegenüber Einzelfertigung und Kleinserie
          - zügige Marktsättigung mit dieser Technik
            - Spezialisierungszwang bei den Herstellern
              - Nutzung speicherbarer regenerativer Energien wird aus rein wirtschaftlichen Gründen wichtig
        - typischer Betrieb nur mit Abwärmenutzung auf breiter Front
        - ⊕
    - "unzuverlässige" Energieträger wie Sonne, Wind und Wasser werden optimal in das System eingebunden
- Bedient etwa 70% des gesamten Energiemarktes einer Industrienation wie Deutschland
- Optimale Vermeidung von Umweltschäden durch bevorzugte Nutzung der am wenigsten speicherbaren und damit umweltverträglichsten Energieträger und damit insbesondere der regenerativen Energien
- Normale Haushalte werden durch den Betrieb einer Strom-Wärme-Kopplung statt einer konventionellen Heizung zu Kleinunternehmern durch Energieveredelung in Strom
  - Der "kleine Mann" ist wieder wer
  - Gestärktes Selbstvertrauen führt zu mehr Eigeninitiative
    - mehr Unternehmen im Land
    - gut laufende Gesamtwirtschaft
  - Die Heizung wird billiger weil steuerlich absetzbar und die Heizenergie mit dem Stromverkauf erwirtschaftet werden kann

Railtaxi

- Individualverkehr auf der Schiene wird durch Parallelweiche möglich
  - sparsamer Energiebedarf
    - Abwärme nutzbar
      - Heute ca. 50% Verlust bei der Treibstoffgesteheung
      - Heute ca. 80% Verlust des Tankinhalts durch Auspuff, Kühler und Bremsen
    - Keine Veredelungsverluste für Treibstoffproduktion
    - keine Speicherverluste
    - waggonähnliches Windschattenfahren spart ca. 50% Antriebsleistung
    - 5- bis 7-mal geringere Rollreibung als auf der Straße
    - Ersparnis gegenüber heute somit bis zu 95% bei systematischer Bevorzugung der jeweils saubersten verfügbaren Energieformen
  - direkt Nonstop-Verbindungen ohne Fahrpläne
    - hohe Durchschnittsgeschwindigkeit durch konstante und unterbrechungsfreie Fahrt
    - Ankunft IM Hotelzimmer auch schlafend im Bett möglich
- fährt speicherlos direkt im Stromnetz und nutzt somit die Vorteile von ASTROHS
- Hohe Anschlussdichte zum System
  - kurze und schnelle Zubringer
    - sehr kurze Gesamtreisezeiten, die sich durchaus mit Hochgeschwindigkeitszügen messen lassen
  - Kurzstreckenantrieb normaler Autos reicht
    - Massenmarkt für Elektroautos
      - bevorzugte Nutzung der jeweils saubersten Energieträger (zusammen mit ASTROHS)
  - Das System ist meist auch zu Fuß oder per Fahrrad erreichbar.
- Bedient etwa 30% des Energiemarktes
- geringer Flächenbedarf
  - wegen Spurführung
  - wegen geringer Reisegeschwindigkeit von nur 130 km/h (die aber nonstop und für den Nutzer damit ähnlich schnell wie ICE oder Transrapid ist) optimal mögliche Landschaftsanpassung
  - Verzicht auf Parkplätze, weil man die Autos i.d.R. gleich mitnimmt.
  - die Anschlussstellen sind vielfältig nutzbar, so dass weitgehend auf Spezialbahnhöfe verzichtet werden kann
  - wg. hohem Durchsatz bzw. kurzer Abfertigungszeit
- Sozial angepasstes System, weil es selbst von Dörfern aus erreichbar ist.
- optimale Nutzung der Investition durch hohe Auslastung und preiswerte Großserienfertigung
  - Verkehrskapazität der Strecke entspricht pro Richtungsgleis der einer 10- bis 14-spurigen Autobahn
  - Weil nur ein einziger kombinierbarer Fahrzeugtyp verwendet wird, werden die logistischen Probleme minimiert.
    - Ein Railtaxi für einen normalen PKW, Hotel- oder Personenkabine, Koffer für Kaufmannsgüter
    - zwei Railtaxis zusammengeschaltet für größere PKWs, Wohnmobile, Lieferwägen
    - vier Railtaxis für LKWs, Container usw.

Ingenieur-Büro Müller

Ingenieurbüro
Christoph Müller
Weisbergerstr. 8
D-85053 Ingolstadt
Tel. 0841/61883
Fax 0841/62004
Christoph.Mueller@astrail.de http://www.astrail.de